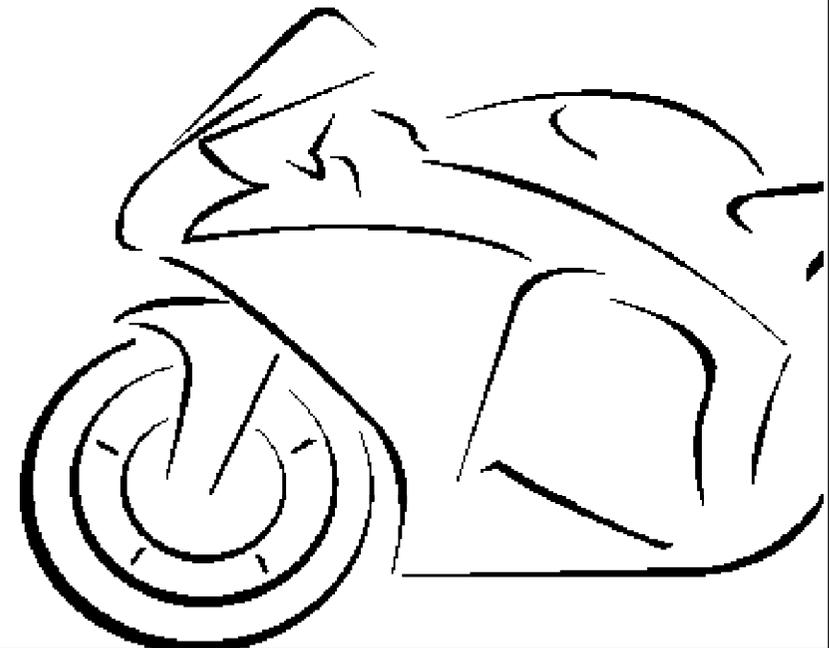


Montagehilfe Fußrasten / Rearset installation instructions

25x0 857017



ENGINEERED EXPERTISE

Suzuki GSX-R 1000 ab / from 2017
Suzuki GSX-R 1000 R ab / from 2017

MG
BIKETEC

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



INSTALLATION TIPS ENGLISH

Congratulations on your purchase. We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service centre. The assembly instructions can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the label. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools for the job. Protect your motorcycle around the working area. Cover up all sensitive parts with a cover or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all associated components. Please take care during the assembly process that the motorbike does not get damaged or scratched. **Ensure that all bolts are tight and secured using an adhesive such as Loctite!** Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes happen easily and parts might get damaged.

After assembly:

The function of brake and shift levers must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect function is ensured.

Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

Maintenance:

When cleaning our rearset, do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain or after general cleaning, the levers, as well as the bearing should periodically be greased and conserved with an oil spray (For example WD40).

Tightening torques:

- M8/M10 bolts: 20 Nm
- M6 bolts: 10 Nm
- M5 bolts: 5,5 Nm
- M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren. Verwenden Sie immer die Drehmoment-Angaben des Herstellers.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es können sehr schnell Fehler passieren oder Teile beschädigt werden.

Nach der Montage:

Die Position des Kennzeichenträgers sollte andere Motorradkomponenten, wie Verkleidung, Auspuffanlage oder Festhaltegriffe, nicht behindern. Führen Sie eine visuelle Inspektion während und nach Montage durch. **WICHTIG:** Der Winkel der Nummerntafelplatte, muss so positioniert werden, dass der Hinterreifen zu keiner Zeit berührt wird. Dies bedeutet, das Fahrwerk auf Anschlag komprimieren! Im Falle einer Kollision, den Winkel einstellen und den Komprimierungsprozess solange wiederholen bis die perfekte Funktion gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

- Prüfen Sie ob alle Schrauben fest sind und nichts beschädigt ist.
- Prüfen Sie den Winkel der Nummerntafelplatte, der Hinterreifen soll auch bei Last des Fahrers und Beifahrers nicht berührt werden.

Pflege und Wartung:

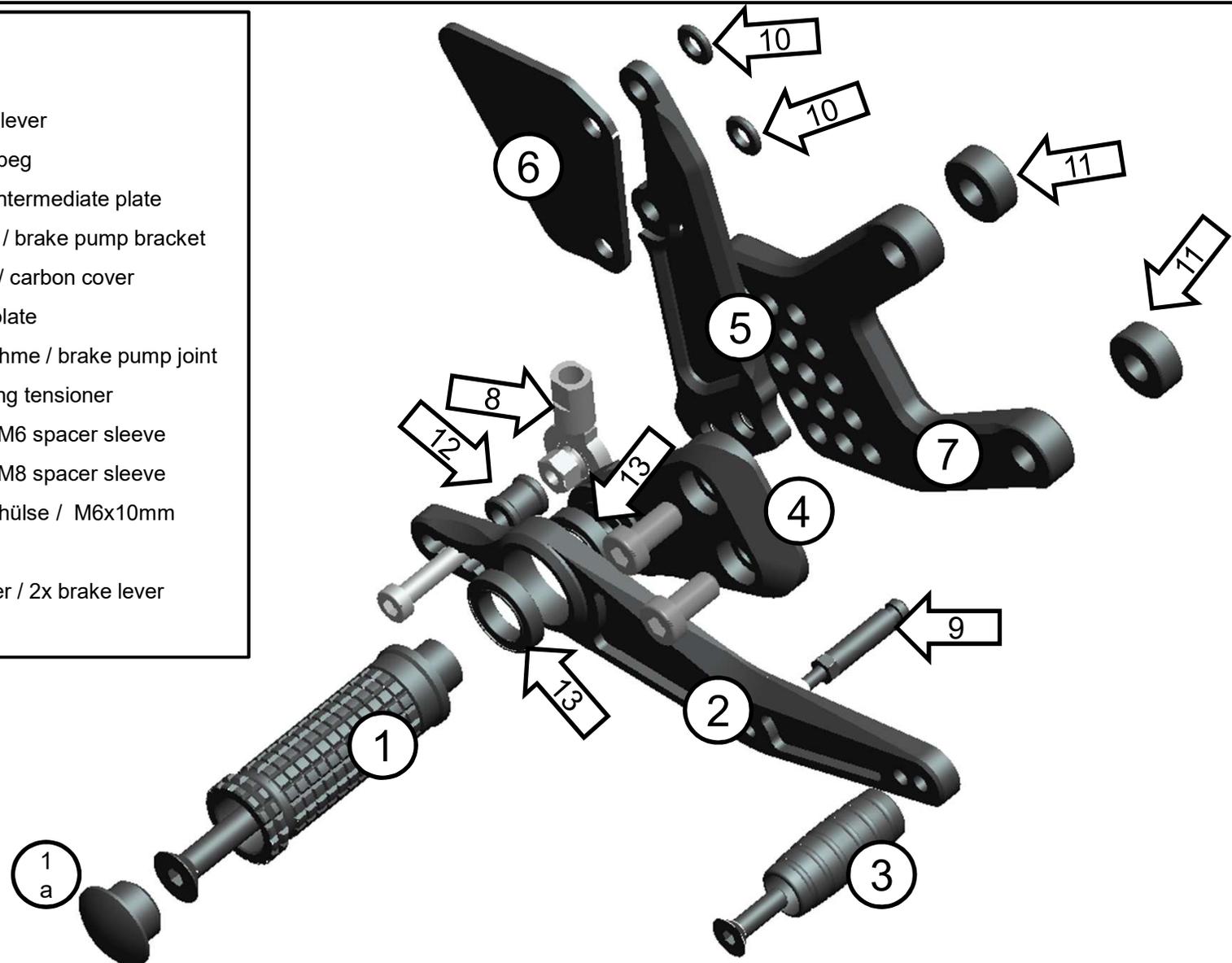
Verwenden Sie zur Reinigung des Kennzeichenträgers keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmittel. Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand zu den LED Licht! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung können Sie Silikonspray zum konservieren benutzen.

Anzugsmomente:

- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben/5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm

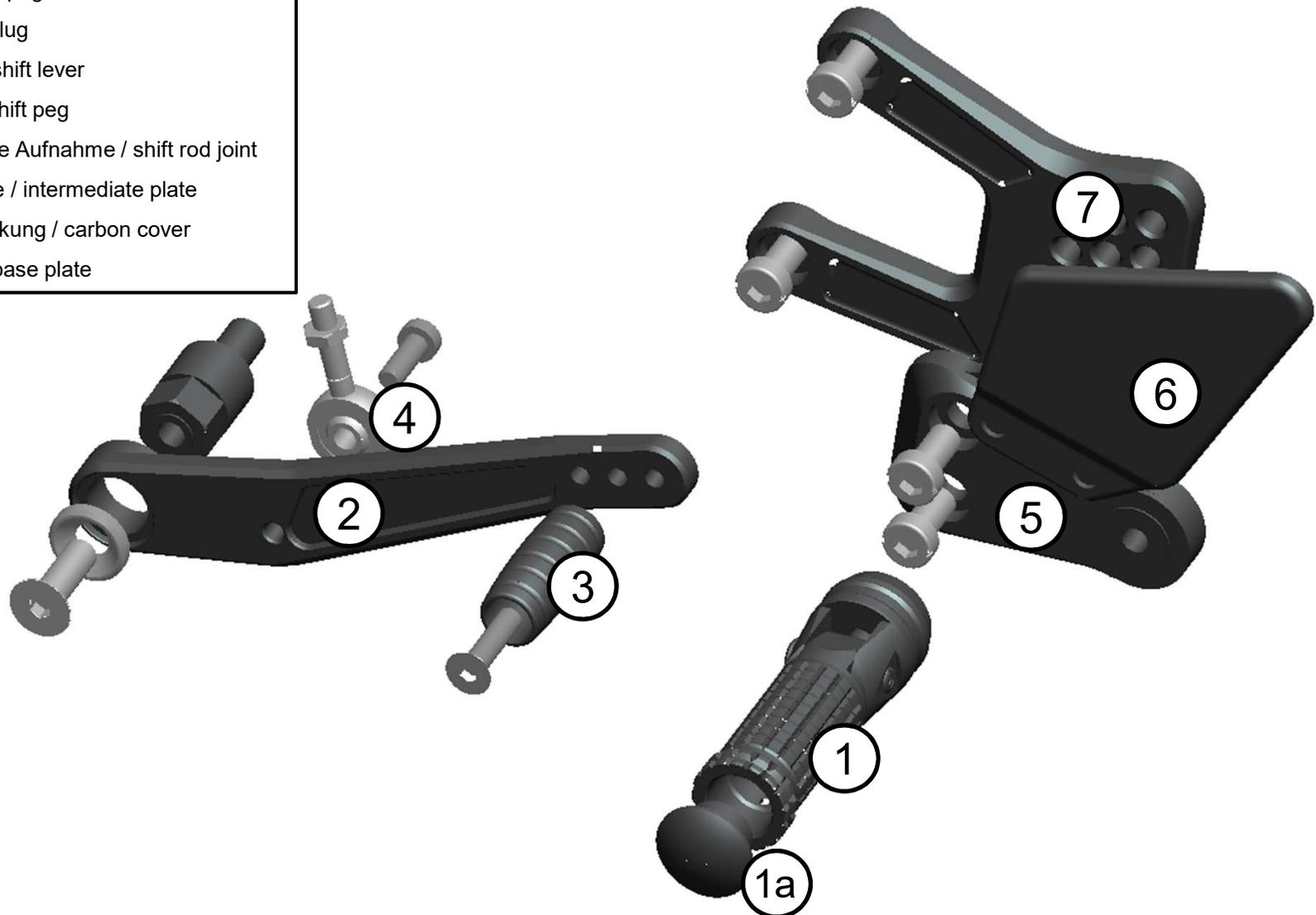
Übersicht rechts / Overview right

- 1: Fußraste / foot peg
- 1a: Endkappe / plug
- 2: Bremshebel / brake lever
- 3: Bremsraste / brake peg
- 4: Hebelträgerplatte / intermediate plate
- 5: Pumpenträgerplatte / brake pump bracket
- 6: Carbon Abdeckung / carbon cover
- 7: Grundplatte / base plate
- 8: Bremspumpe Aufnahme / brake pump joint
- 9: Federspanner / spring tensioner
- 10: M6 Distanzhülse / M6 spacer sleeve
- 11: M8 Distanzhülse / M8 spacer sleeve
- 12: M6x10mm Distanzhülse / M6x10mm spacer sleeve
- 13: 2x Bremshebellager / 2x brake lever bearings

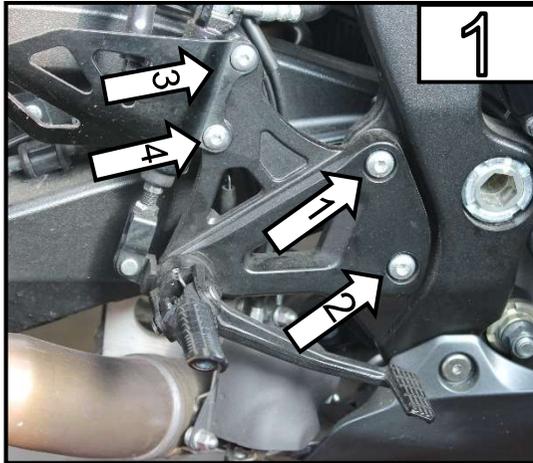


Übersicht links / Overview left

- 1: Fußraste / foot peg
- 1a: Endkappe / plug
- 2: Schalthebel / shift lever
- 3: Schaltraste / shift peg
- 4: Schaltgestänge Aufnahme / shift rod joint
- 5: Zwischenplatte / intermediate plate
- 6: Carbon Abdeckung / carbon cover
- 7: Grundplatte / base plate

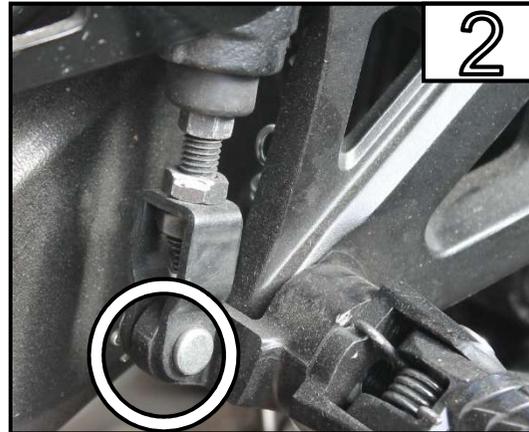


Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



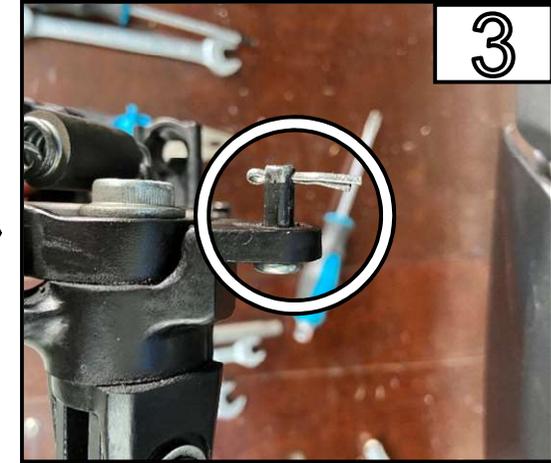
Beginnen Sie mit der Demontage der Fußrastenanlage auf der rechten Seite des Motorrads. Zuerst lösen Sie die beiden unteren Schrauben (1&2) und im Anschluss die beiden oberen Schrauben (3&4) die am Bremszylinder angeschraubt sind /

Start by removing the footrest from the right side of the motorcycle. First loosen the two lower bolts (1&2) and then the two upper bolts (3&4) which are bolted onto the brake cylinder



Ziehen Sie nun die rechte Fußrastenanlage etwas vom Motorrad weg um an den Splint zu gelangen. Achten Sie darauf mit der Anlage nicht an den Rahmen oder der Schwinge zu gelange (Kratzer) /

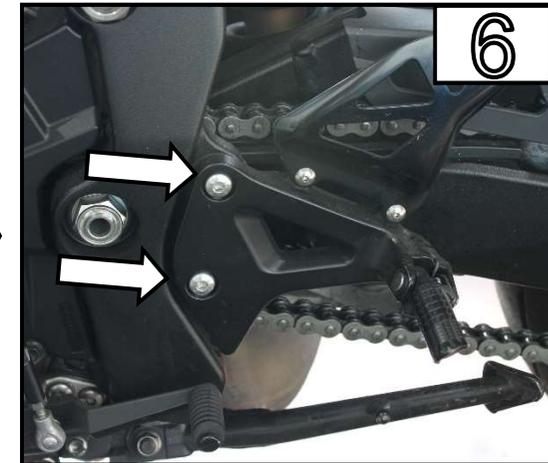
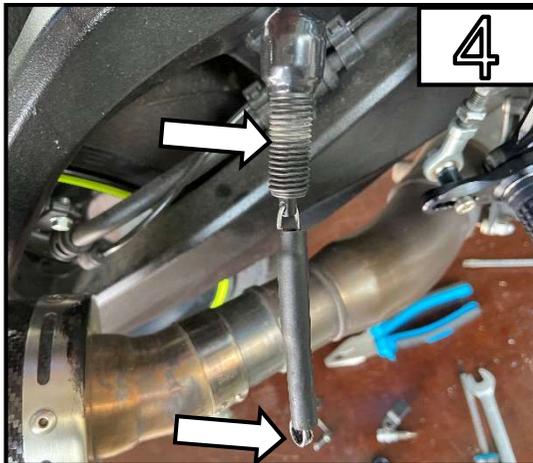
Now gently pull the right footrest away from the motorcycle a little to get to the split pin. Make sure that the assembly does not touch the frame or the swing arm (scratches)



Biegen Sie nun den Splint mit einer Zange so weit auf das Sie ihn herausziehen können (siehe Bild). Anschließend entfernen Sie den Bolzen. /

Now straighten the split pin with pliers so that you can pull it out (see picture). Then remove the bolt. /

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



Im nächsten Schritt hängen Sie die Feder unten von der Fußraste aus. Danach drehen Sie den Bolzen mit dem Gewinde aus der Fußrastenanlage heraus /

The next step is to unhook the spring from the bottom of the footrest. Then loosen the bolt with the thread from the footrest system

Nach vollenden der Schritte 1-4 können Sie die Fußrastenanlage vollständig vom Motorrad entfernen. Es werden keine weiteren Teile der originalen Anlage benötigt. /

After completing steps 1-4, you can completely remove the footrest from the motorcycle. No other parts of the original system are required.

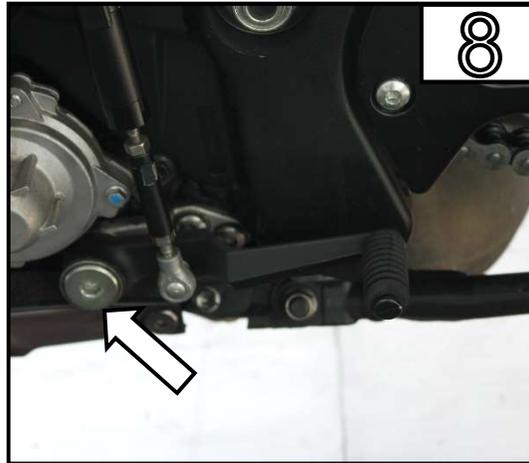
Im Schritt 6 starten Sie mit der Demontage der Fußrastenanlage auf der linken Seite. Dazu entfernen Sie zuerst die beiden im Bild markierten Schrauben /

Now commence with the dismantling of the left side footrest. To do this, first remove the two marked bolts

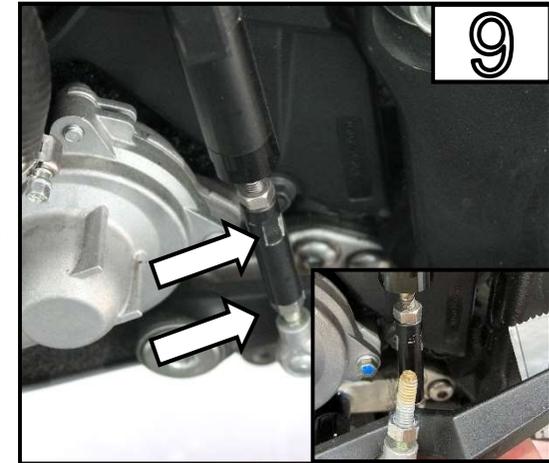
Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



7



8



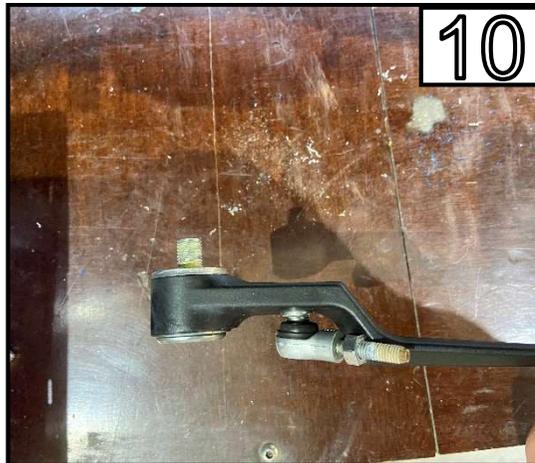
9

Nehmen Sie nun die linke Fußraste vom Motorrad ab. Auch hiervon werden keine weitere Teile mehr benötigt. /
Now remove the left footrest from the motorcycle. No further parts are required from side this either

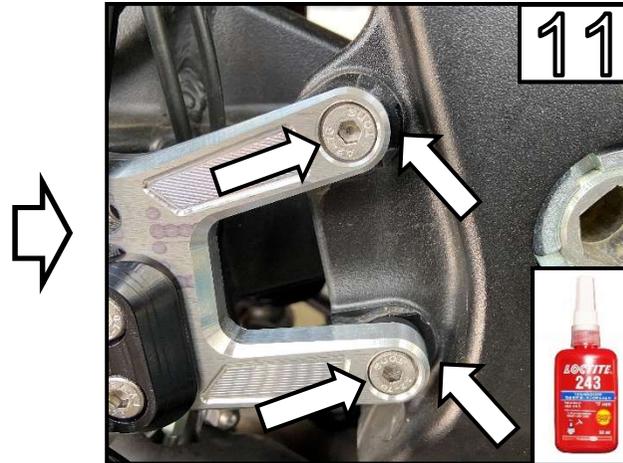
Zur Entfernung der Schalteinheit lösen die im Bild markierten Schraube /
To remove the shift unit, loosen the bolt marked in the picture

Um die Schalteinheit vollständig vom Motorrad entfernen zu können lösen Sie die Schaltstange. Dazu halten sie oben mit einem Gabelschlüssel ein und lösen den unteren Bereich ebenfalls mit einem Gabelschlüssel /
To be able to completely remove the shift unit from the motorcycle, loosen the shift rod. To do this, hold the top with an open-end wrench and loosen the lower area with an open-end wrench

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



Nach Vollendung der Schritte 8 und 9 können Sie die Schalteinheit vom Motorrad abnehmen /
After completing steps 8 and 9, you can remove the shift unit from the motorcycle

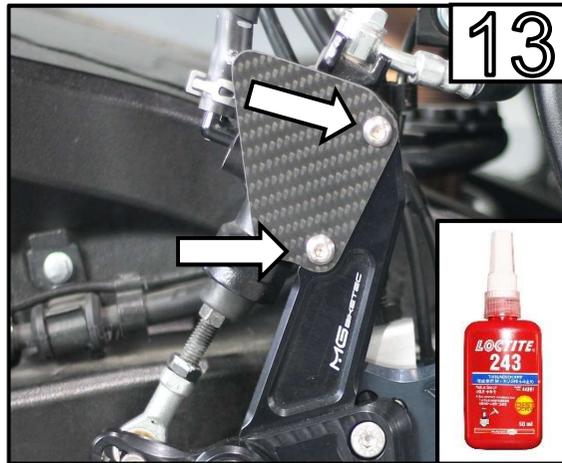


Zur Montage der MG Biketec Fußrastenanlage nehmen Sie die rechte Seite der Anlage und montieren Sie diese zuerst mit den beiden im Bild markierten Schrauben. Unter der Grundplatte legen Sie die Distanzhülse ein. (siehe Übersicht) Verwenden Sie hier eine Schraubensicherung! /
To assemble the MG Biketec footrest system, take the right side of the system and assemble it first with the two bolts marked in the picture. Insert the spacer sleeves under the base plate (see overview). Use a bolt adhesive



Durch lösen dieser beiden Schrauben können Sie die Position der Fußrastenanlage einstellen. Achten Sie hier nach Findung der perfekten Einstellung, auch hier wieder Schraubensicherung zu verwenden. /
You can adjust the position of the footrest system by loosening these two circled bolts. After finding your preferred setting, make sure to use bolt adhesive here.

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



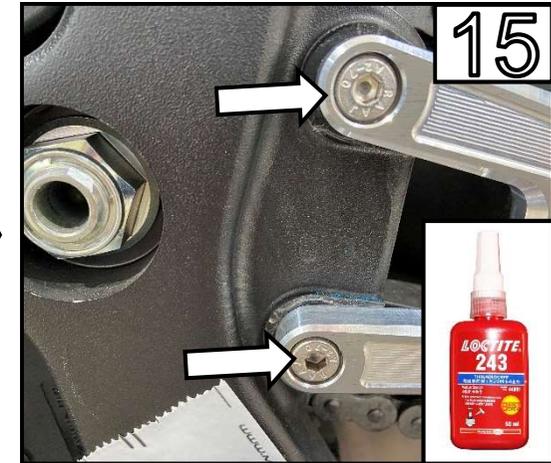
Im nächsten Schritt befestigen Sie die Bremspumpe an der Fußrastenanlage mit den beiden mitgelieferten Schrauben. Montieren Sie dazwischen beide Distanzhülsen laut Übersicht. Verwenden Sie hier eine Schraubensicherung!

In the next step you need to attach the brake pump to the footrest with the two bolts supplied. The 2 spacer washers are now placed between the pump and bracket (see overview). Use a bolt adhesive here!



Als nächstes montieren Sie das Kugelgelenk an der Bremspumpe und befestigen Sie das Gelenk mit der Anlage durch den Einsatz der mitgelieferten Schraube (1) und Distanzhülse (laut Übersicht), hier auch Schraubensicherung anwenden! Nach richtiger Einstellung, sichern sie dieses mit der Kontermutter (2).

Now mount the ball joint onto the brake pump and secure it to the lever using the supplied bolt (1) and spacer sleeve (see overview) using bolt adhesive. Upon finding the correct position, tighten the ball joint with the locking nut (2).



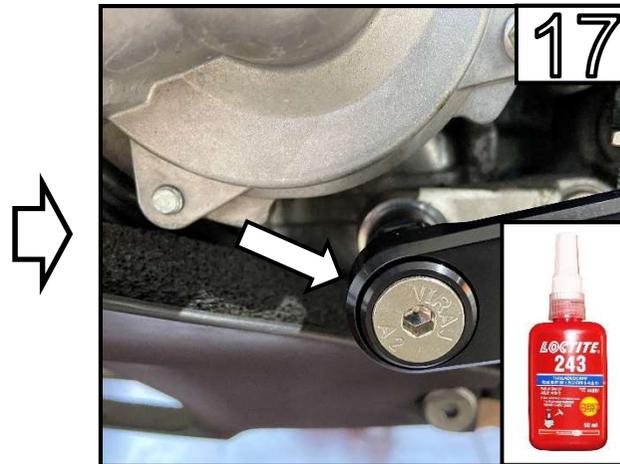
Zur Montage der linken Fußrastenanlage befestigen Sie die Fußrasteneinheit mit den beiden mitgelieferten Schrauben. Vergessen Sie nicht eine Schraubensicherung zu verwenden! /

To mount the left footrest system, fasten the footrest unit with the two bolts supplied. Don't forget to use bolt adhesive!

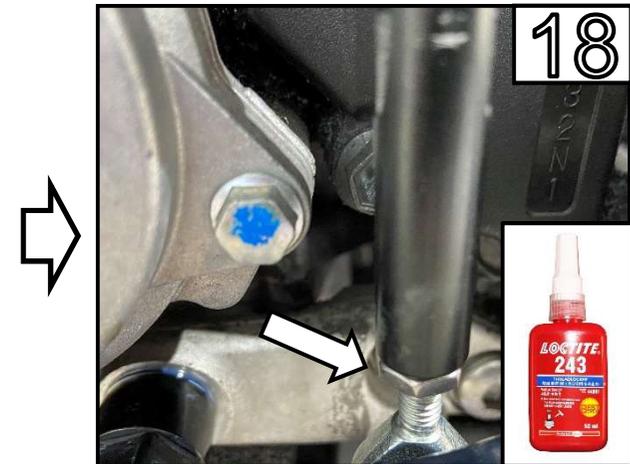
Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



Montieren Sie nun die Distanzadapter für den Schalthebel. Verwenden Sie hier wieder eine Schraubensicherung! /
Now install the spacer nut assembly for the shift lever. Use bolt adhesive!



Befestigen Sie nun den Schalthebel und der davor montierten Distanzmontageschraube. Verwenden Sie hier wieder eine Schraubensicherung! /
Now attach the shift lever to the spacer assembly using the supplied bolt. Use bolt adhesive!

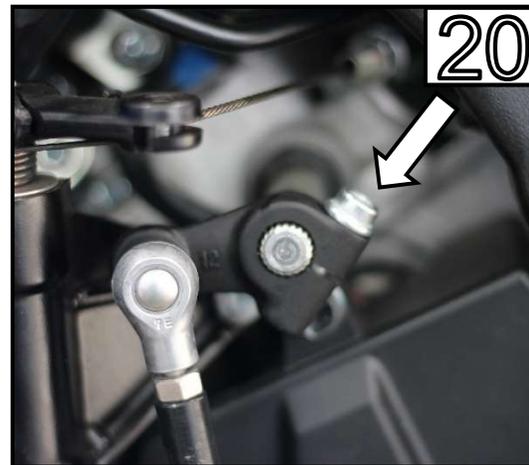


Als nächstes montieren Sie das Kugelgelenk an der Schaltstange und nach richtiger Einstellung sichern sie dieses mit der Kontermutter. Schraubensicherung nicht vergessen! /
Install the ball joint onto the shift rod and after finding the correct setting, secure with the lock nut. Then bolt the ball joint onto the shift lever. Use bolt adhesive!

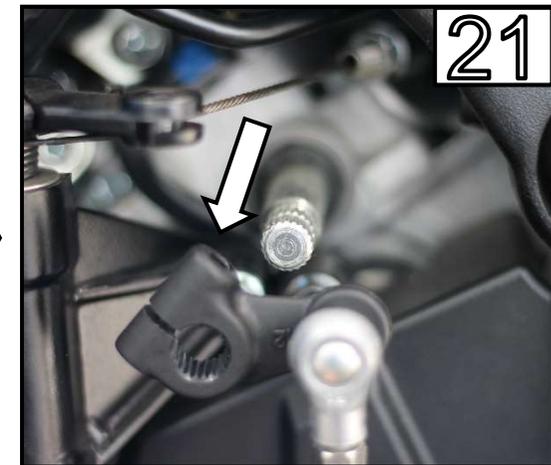
Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



Durch lösen dieser beiden Schrauben können Sie die Position der Fußrastenanlage einstellen. Achten Sie hier nach Findung der perfekten Einstellung, auch hier wieder Schraubensicherung zu verwenden! /
You can adjust the position of the footrest by via these two bolts. Upon finding your preferred perfect setting, make sure to lock using a bolt adhesive!



Für die Nutzung der Umkehrschaltung lösen Sie die Schraube
If reverse shift is preferred, loosen this bolt

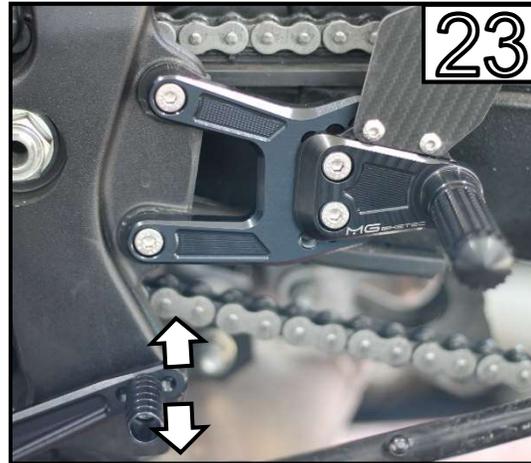


Ziehen Sie nun das Schaltgestänge von der Getriebewelle ab und drehen sie es um 180°.
Pull the shift linkage off the gear shaft and turn by 180°

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



Schieben Sie das Schaltgestänge (um 180°
verdreh) auf die Getriebewelle auf. /
Slide the shift linkage (rotated by 180°)
back onto the gear shaft.



Um die Position des Schalthebels einzustellen
schieben Sie das Schaltgestänge immer
versetzt um einen Zahn weiter nach oben
nach unten (siehe Bild 22) (dieser Schritt ist
nicht notwendig sondern nur wenn die
Schaltung umgekehrt werden soll) /
To adjust the position of the shift lever, change
the position of the shift linkage one tooth
further up or down (see photo 22)



Nachdem Sie die richtige Position für den
Schalthebel gefunden haben, befestigen Sie
das Schaltgestänge mit der markierten
Schraube– verwenden Sie eine
Schraubensicherung /
After you have found the right position for the
shift lever, attach the shift linkage with the
marked bolt and use a bolt adhesive.