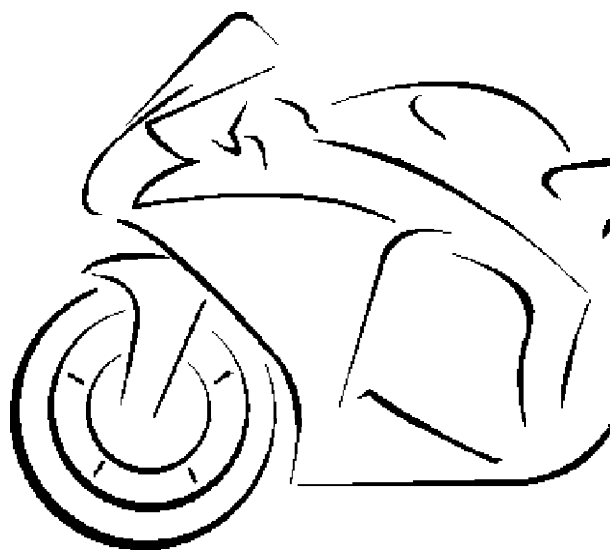


Montagehilfe
Umkehrschaltung/
Installation tips
reversing circuit

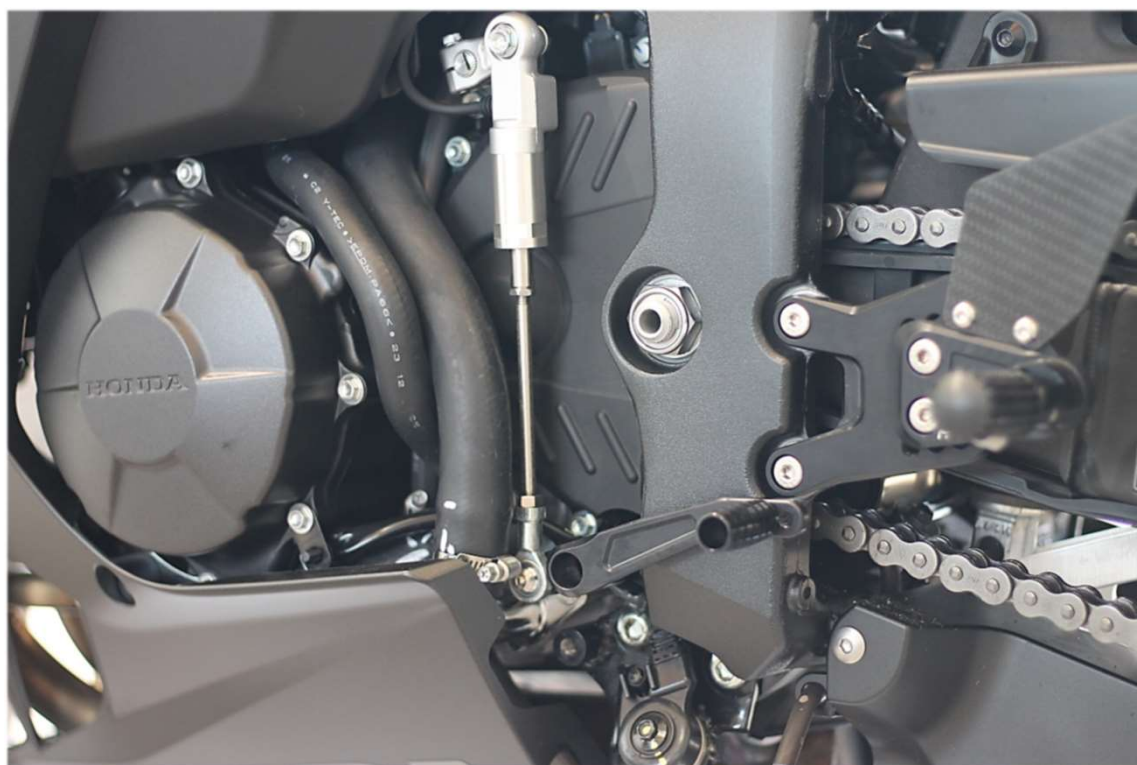


ENGINEERED EXPERTISE

Honda CBR 600 RR ab / from 2007
ab / from 2023

MG
BIKETEC

2507 254007 / 2507 253523



INSTALLATION TIPS ENGLISH

Congratulations on your purchase. We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service centre. The assembly instructions can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the label. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools for the job. Protect your motorcycle around the working area. Cover up all sensitive parts with a cover or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all associated components. Please take care during the assembly process that the motorbike does not get damaged or scratched. **Ensure that all bolts are tight and secured using an adhesive such as Loctite!** Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes happen easily and parts might get damaged.

After assembly:

The function of brake and shift levers must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect function is ensured.

Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

Maintenance:

When cleaning our rearset, do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain or after general cleaning, the levers, as well as the bearing should periodically be greased and conserved with an oil spray (For example WD40).

Tightening torques:

- M8/M10 bolts: 20 Nm
- M6 bolts: 10 Nm
- M5 bolts: 5,5 Nm
- M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt.

Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrads.

Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der

Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen

Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie

sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand

sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit

Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem

Montageabschnitt. Reinigen und

entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des

Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder

zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

Nach der Montage:

Die Funktion der Bremse und Schaltung darf durch die Montage der Fußrastenanlage nicht

beeinträchtigt werden. Ist die Funktion beeinflusst, dann verändern Sie die Position der

einschränkenden Bauteile so, dass die einwandfreie

Funktionstüchtigkeit gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

- Brems- und Schalthebel auf Beschädigungen
- die einwandfreie Funktion von Bremse und Schaltung

Pflege und Wartung:

Verwenden Sie zur Reinigung der Fußrastenanlage keine scharfen Reinigungsmittel, nur

Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmitteln (im Zweifelsfall das

Reinigungsmittel an einer nicht sichtbaren Stelle zuerst auf

Verträglichkeit prüfen). Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in

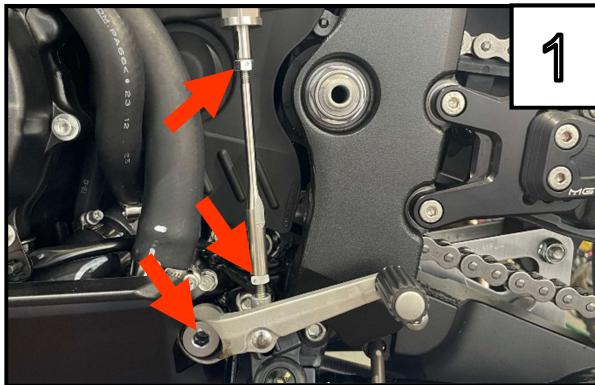
ausreichendem Abstand! Lagerstellen aussparen! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung sind die Hebel, sowie die

Lagerstellen mit Ölspray (z.B. WD40)

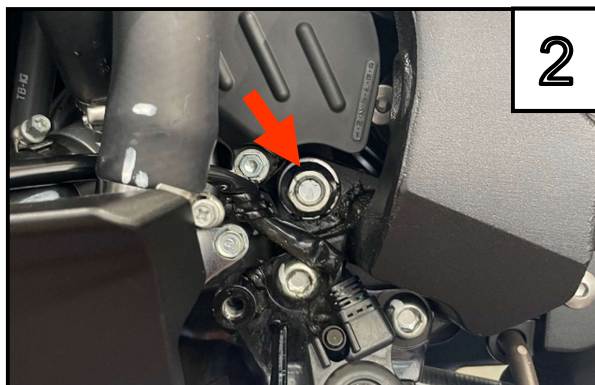
zu schmieren und zur konservieren.

Anzugsmomente:

- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben: 5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm



Entfernen Sie die Schraube, die 2 Muttern und die originale Schaltung.
Remove the screw, the 2 nuts and the original circuit.

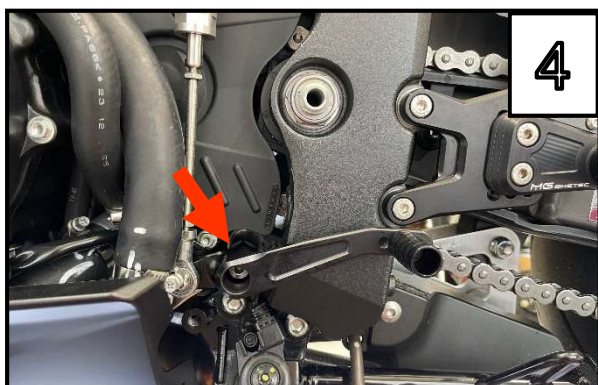


Entfernen Sie die Mutter
Remove the nut



Verschrauben Sie die Distanz **mit 30 Nm**.
*Screw the distance **with 30 Nm***

Montageanleitung / Installation tips



Verschrauben Sie die Schaltstange und befestigen Sie die Umkehrschaltung in dem Sie die Schraube **mit Loctite 243** einkleben.

*Screw the shift rod together and secure the reverse gear shift by gluing the screw in place **with Loctite 243***



Durch Verdrehen der Schaltstange stellen Sie die gewünschte Position des Schalthebels ein.

Sichern Sie die Schaltstange mit den Muttern.

Turn the shift rod to set the desired position of the shift lever.

Secure the shift rod with the nuts.



Das FR – Röhrchen mit der mitgelieferten M6 und **mit Loctite 243 + 10 Nm** befestigen.

Das MG Biketec Team wünscht Ihnen viel Vergnügen und eine gute Fahrt!

Fasten the FR tube with the supplied M6 and **Loctite 243 + 10 Nm.**

The MG Biketec team wishes you lots of pleasure and safe riding!