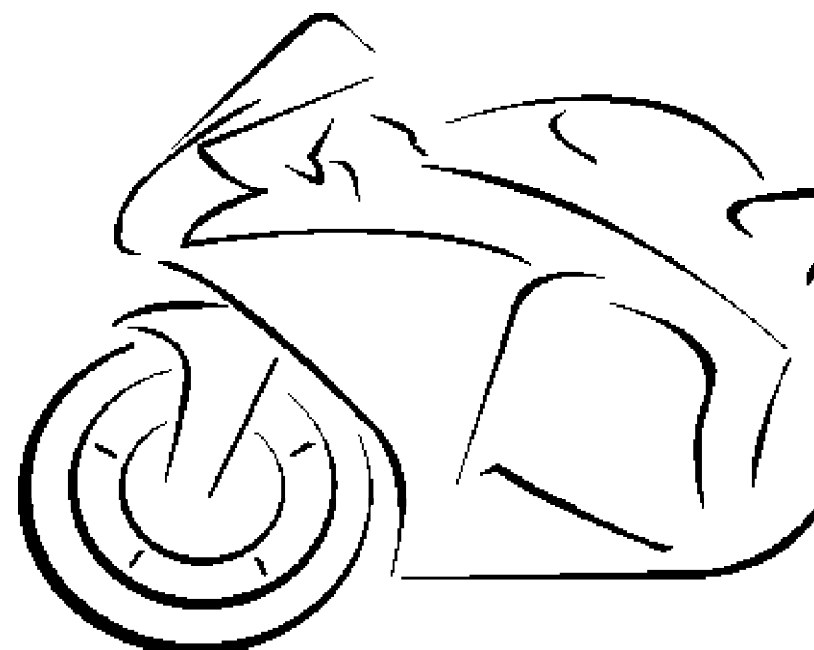


Montagehilfe Fußrasten / Rearset installation instructions

25x0 253523



ENGINEERED EXPERTISE

Honda CBR 600 RR ab / from 2023

MG
BIKETEC

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



INSTALLATION TIPS ENGLISH

Congratulations on your purchase. We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service centre. The assembly instructions can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the label. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools for the job. Protect your motorcycle around the working area. Cover up all sensitive parts with a cover or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all associated components. Please take care during the assembly process that the motorbike does not get damaged or scratched. **Ensure that all bolts are tight and secured using an adhesive such as Loctite!** Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes happen easily and parts might get damaged.

After assembly:

The function of brake and shift levers must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect function is ensured.

Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

Maintenance:

When cleaning our rearset, do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain or after general cleaning, the levers, as well as the bearing should periodically be greased and conserved with an oil spray (For example WD40).

Tightening torques:

- M8/M10 bolts: 20 Nm
- M6 bolts: 10 Nm
- M5 bolts: 5,5 Nm
- M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrads. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

Nach der Montage:

Die Funktion der Bremse und Schaltung darf durch die Montage der Fußrastenanlage nicht beeinträchtigt werden. Ist die Funktion beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile so, dass die einwandfreie Funktionstüchtigkeit gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

- Brems- und Schalthebel auf Beschädigungen
- die einwandfreie Funktion von Bremse und Schaltung

Pflege und Wartung:

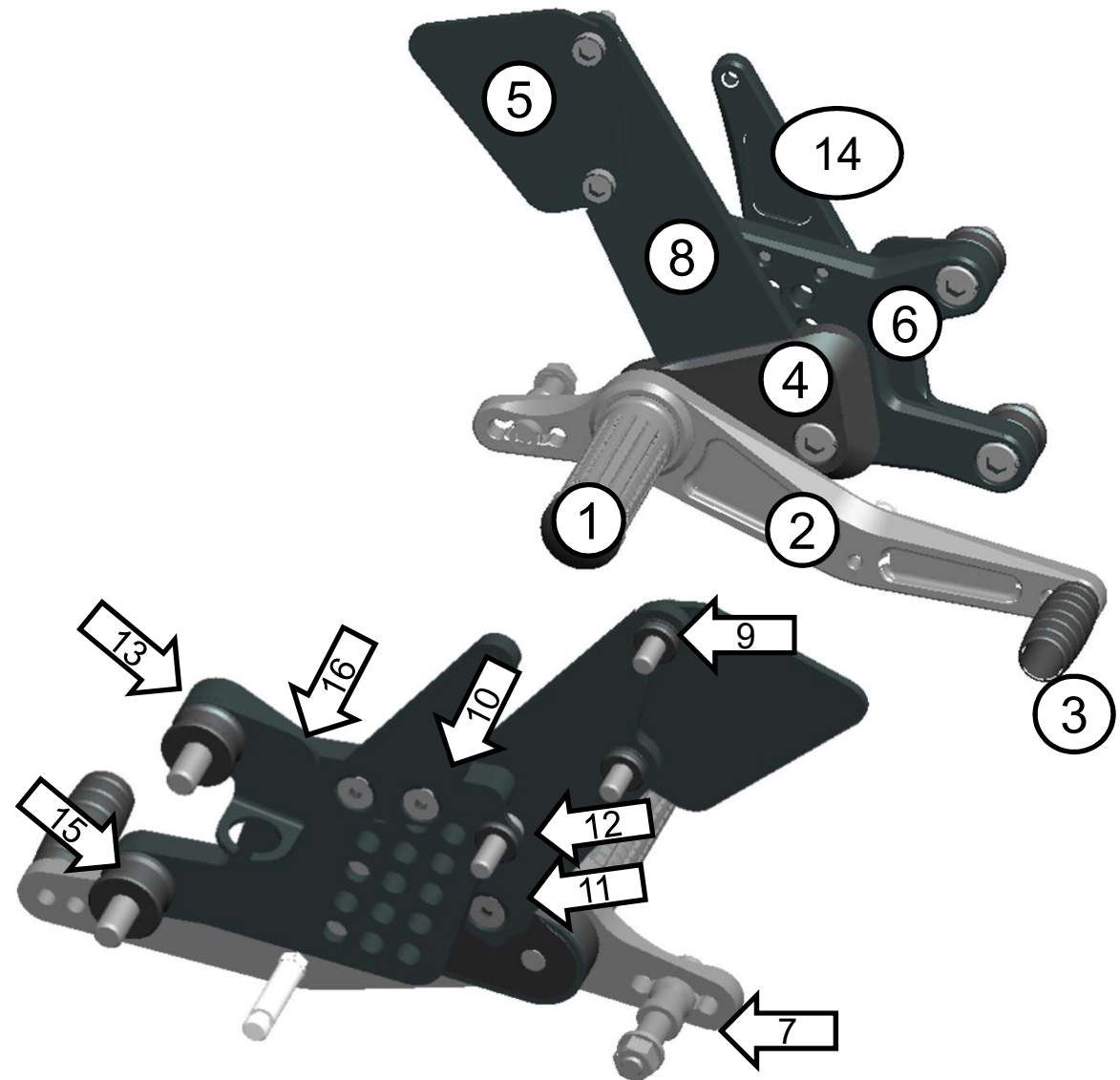
Verwenden Sie zur Reinigung der Fußrastenanlage keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmitteln (im Zweifelsfall das Reinigungsmittel an einer nicht sichtbaren Stelle zuerst auf Verträglichkeit prüfen). Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand! Lagerstellen aussparen! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung sind die Hebel, sowie die Lagerstellen mit Ölspray (z.B. WD40) zu schmieren und zur konservieren.

Anzugsmomente:

- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben: 5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm

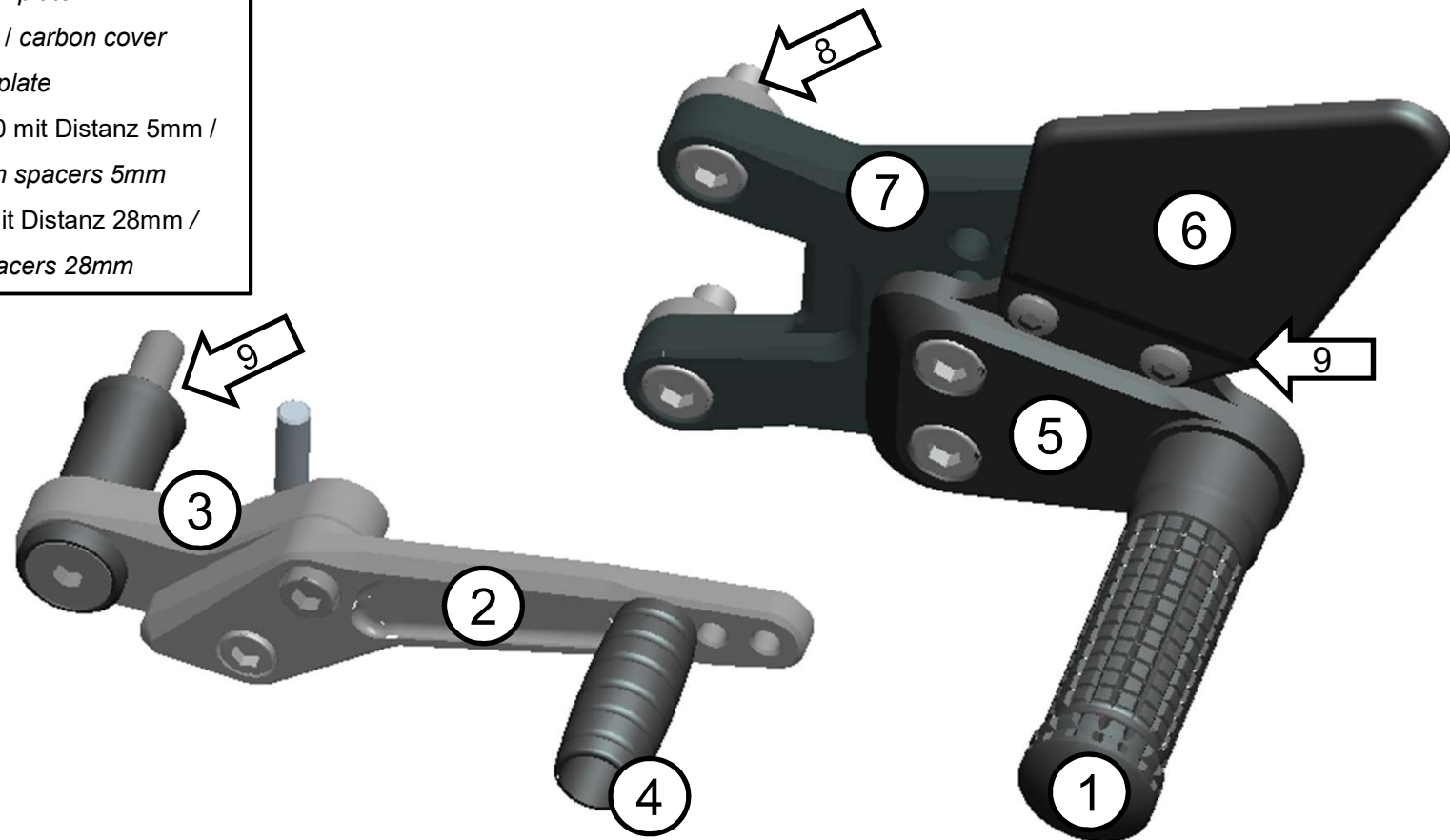
Übersicht rechts / Overview right

1. Fußraste / *footrest*
2. Bremshebel / *brake lever*
3. Bremsraste / *brake peg*
4. Trägerplatte / *carrier plate A*
5. Carbon Abdeckung / *carbon cover*
6. Grundplatte / *base plate*
7. Schraube M6x40, Distanz 13mm und Mutter / *M6x40 bolt, distance 13mm and nut*
8. Bremszylinder Halter / *Brake pump bracket*
9. 2x Schraube M6x20 mit Distanz 4mm / *2x Bolts M6x20 with spacers 4mm*
10. 2x Schraube M5x12 / *2x Bolts M5x12*
11. 2x Schraube M5x6 / *2x Bolt M5x6*
12. Schraube M6x16 mit Beilagscheibe / *Bolts M6x16 with washer*
13. Schraube M8x30 mit Distanz 10mm / *Bolts M8x30 with spacers 10mm*
14. Zusatzhalter / *additional holder*
15. Schraube M8 x30 mit Distanz 12mm / *Bolts M8x30 with spacers 12mm*
16. Bremslichtschalterhalter / *Brake light switch holder*

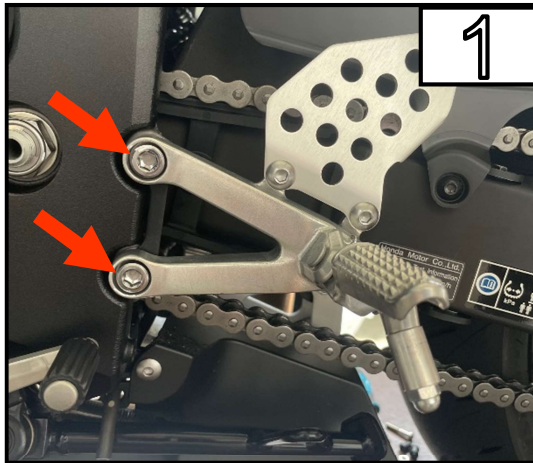


Übersicht links / Overview left

1. Fußraste / *foot peg*
2. Schalthebel 1 / *shift lever 1*
3. Schalthebel 2 / *shift lever 2*
4. Schaltraste / *toe peg*
5. Trägerplatte / *carrier plate*
6. Carbon Abdeckung / *carbon cover*
7. Grundplatte / *base plate*
8. 2x Schraube M8x20 mit Distanz 5mm /
2x Bolts M8x20 with spacers 5mm
9. Schraube M8x60 mit Distanz 28mm /
Bolt M8x60 with spacers 28mm

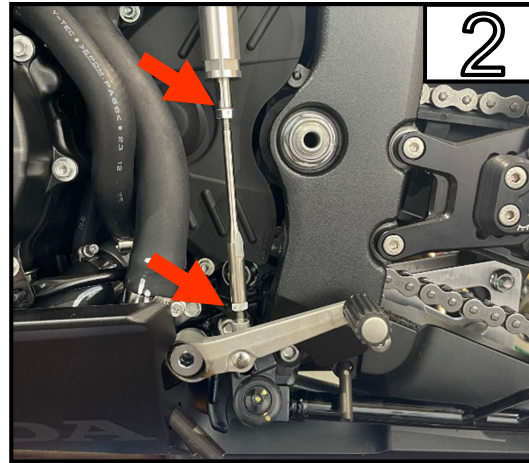


Montagehilfe Fußraste links / Installation instruction left



Zur Demontage der linken Seite entfernen Sie die im Bild markierten Schrauben.

To dismantle the left side, remove the 4 bolts marked in the picture.

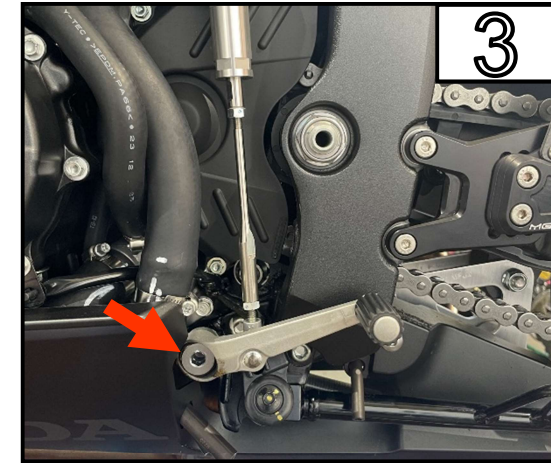


Um den Schalthebel von der Schaltstange abzunehmen, lösen sie die M6 Sicherungsmutter. Schaltstange mit Gabelschlüssel einhalten.

Achtung: Muttern und Schaltstange wieder verwenden

To remove the gear lever from the shift lever, loosen the M6 locknut. Secure the shift lever with an open-end wrench.

Attention: Reuse nuts and shift rod



Entfernen Sie die Schraube und die originale Schaltung

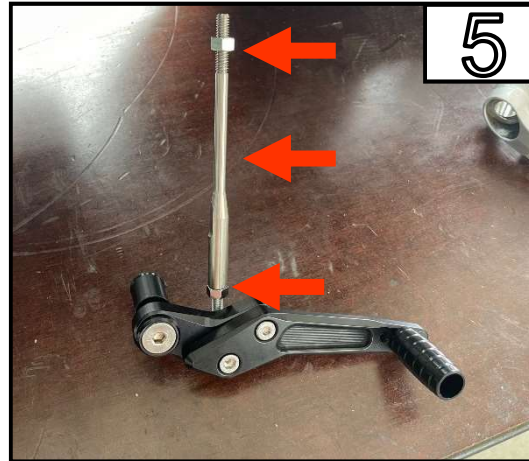
Remove the bolt and the original circuit

Montagehilfe Fußraste links / Installation instruction left



Montieren Sie die neue Fußrastenanlage & Trägerplatte mit den beigelegten M8x20 Schrauben und den 5mm Distanzhülsen. Schrauben müssen eingeklebt werden (z.B.: Loctite 243).

Install the base plate & carrier plate using the supplied M8x20 bolts and the 5mm spacers. Bolts must be glued (e.g.: Loctite 243).



Montieren Sie die originale Schaltstange mit Muttern auf der MG Biketec Schaltung.

Mount the original shift rod with nuts on the MG Biketec shifter.

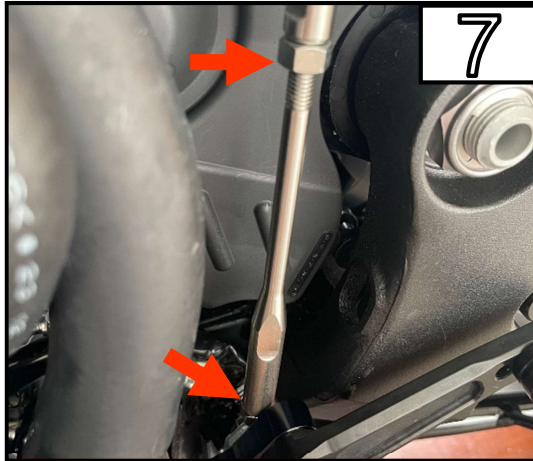


Verschrauben Sie die Schaltstange und befestigen Sie die Umkehrschaltung in dem Sie die Schraube mit Loctite 243 einkleben.

Screw the shift rod together and secure the reverse gear shift by gluing the screw in place with Loctite 243

Montagehilfe Fußraste links / Installation instruction left

MG
BIKETEC



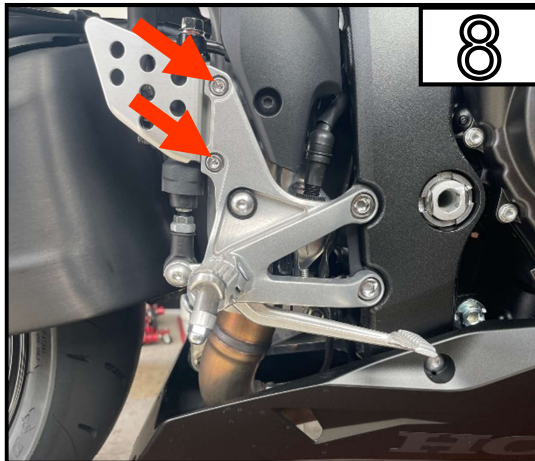
Durch Verdrehen der Schaltstange stellen Sie die gewünschte Position des Schalthebels ein.

Sichern Sie die Schaltstange mit den Muttern.

Turn the shift rod to set the desired position of the shift lever.

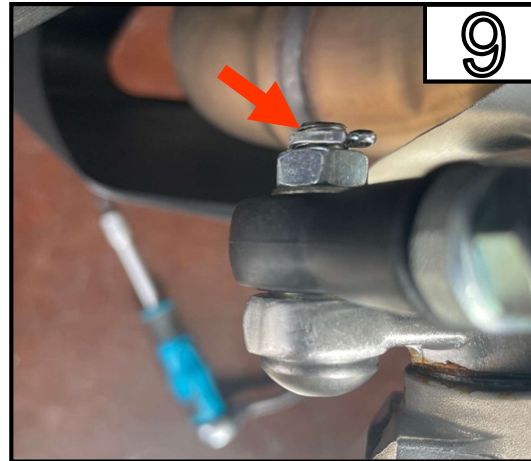
Secure the shift rod with the nuts.

Montagehilfe Fußraste rechts / Installation instruction right



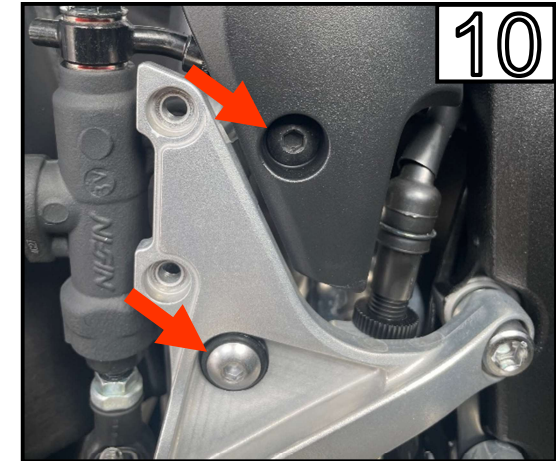
Für die Demontage der rechten Seite entfernen Sie die beiden Schrauben des Fersenschützers

To disassemble the right side, remove the two bolts of the heel guard



Entfernen Sie den Splint und anschließend die Mutter und Schraube.

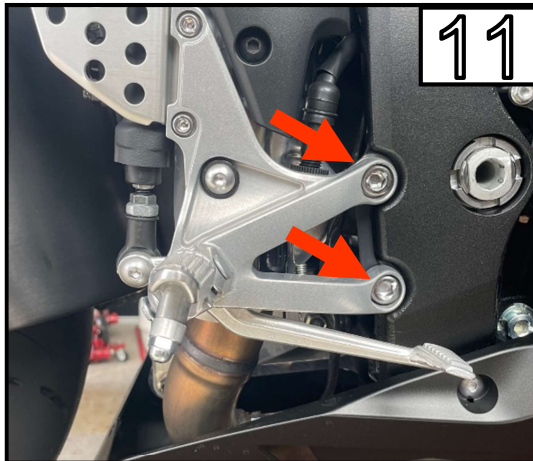
Remove the split pin and then the nut and bolt.



Entfernen Sie die Schrauben

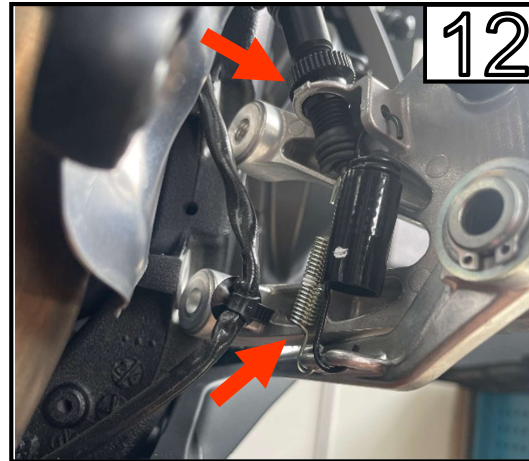
Remove this bolts

Montagehilfe Fußraste rechts / Installation instruction right



Entfernen Sie die Schrauben

Remove the screws



Entfernen Sie die Feder vom Bremslichtschalter aus der Fußrastenanlage. Ziehen Sie den Bremslichtschalter aus der Vorrichtung.

Remove the spring from the brake light switch from the footrest system. Pull the brake light switch out of the device.



Montieren Sie die neue Fußrastenanlage, den Zusatzhalter und den Bremslichtschalterhalter mit der beigelegten M8x30 Schrauben und der 10mm Distanzhülsen. Bremslichtschalter in die Vorrichtung geben. Schrauben müssen eingeklebt werden (z.B.: **Loctite 243**).

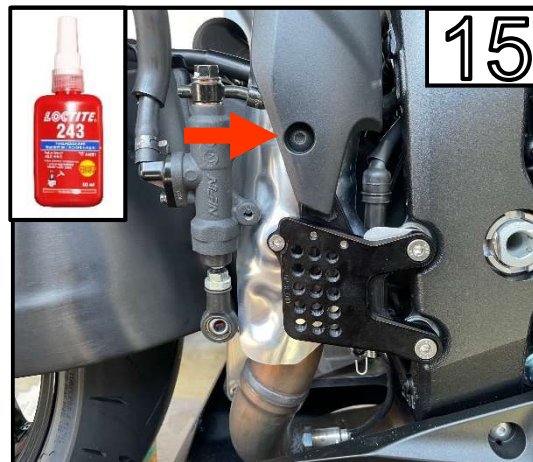
ontach the new footrest system, the additional bracket and the brake light switch bracket using the enclosed M8x30 screws and the 10 mm spacer sleeves. Place the brake light switch in the device. The screws must be glued in (e.g. **Loctite 243**).

Montagehilfe Fußraste rechts / Installation instruction right



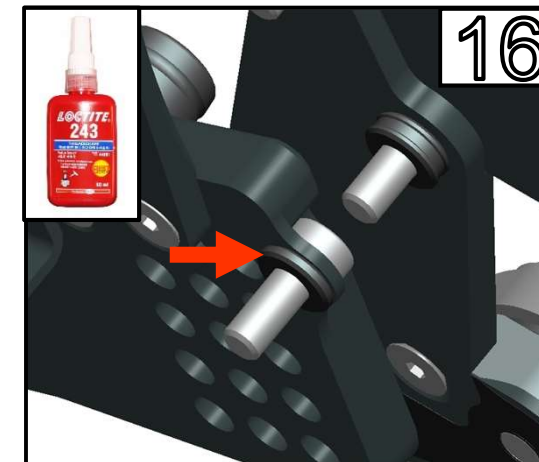
Montieren Sie die Fußraste mit der mitgelieferte Schraube M8x30 und Distanz 12mm. Schrauben müssen eingeklebt werden (z.B.: Loctite 243).

Fit the footrest using the supplied M8x30 screw and 12 mm spacer. Screws must be glued in (e.g. Loctite 243).



Befestigen Sie die Abdeckung mit der originalen Schraube. Schrauben müssen eingeklebt werden. (z.B.: Loctite 243).

Fasten the cover with the original screw. Screws must be glued in. (e.g. Loctite 243).



Befestigen Sie die Hitzeschutzabdeckung mit der mitgelieferten Beilagscheibe und Schraube.

ACHTUNG: Beilagscheibe zwischen Abdeckung und Grundplatte.

Schrauben müssen eingeklebt werden (z.B.: Loctite 243).

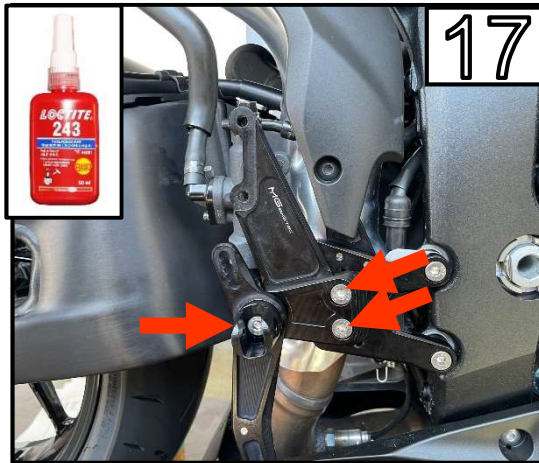
Fasten the heat protection cover with the washer and screw supplied.

ATTENTION: Washer between cover and base plate.

Screws must be glued in (e.g. Loctite 243).

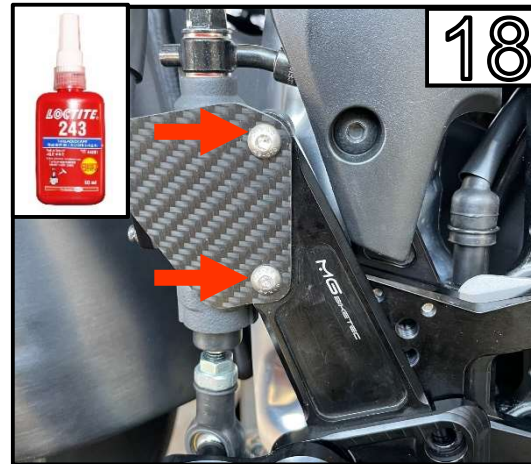
Montagehilfe Fußraste rechts / Installation instruction right

MG
BIKETEC



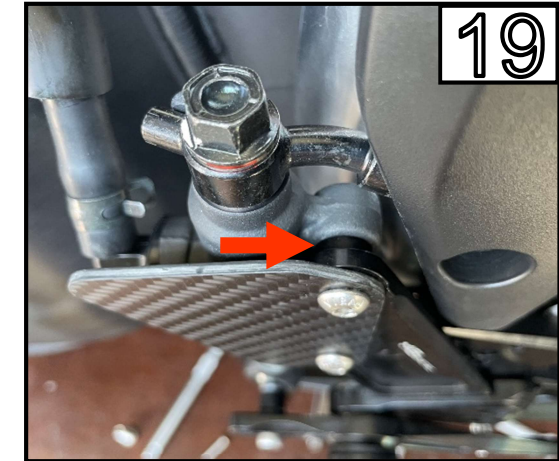
Montieren Sie die Trägerplatte, Bremshebel und Fußraste. Schrauben müssen eingeklebt werden (z.B.: Loctite 243).

Fit the carrier plate, brake lever and footrest. Screws must be glued in (e.g. Loctite 243).



Montieren Sie den Bremszylinder mit den mitgelieferten M6x20 und den 4mm Distanzen. Schrauben müssen eingeklebt werden (z.B.: Loctite 243).

Fit the brake cylinder using the M6x20 and 4 mm spacers supplied. Screws must be glued in (e.g. Loctite 243).

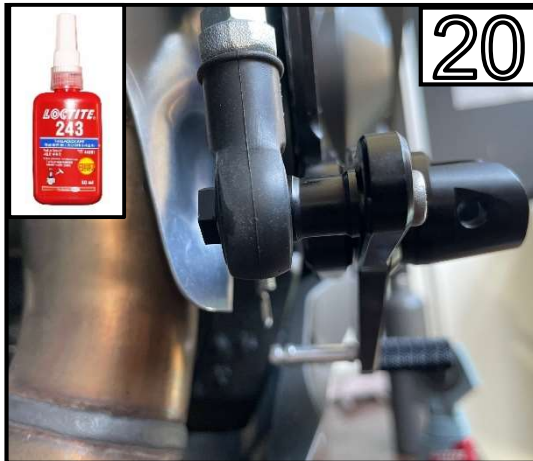


ACHTUNG: Distanzen zwischen Bremszylinder und Zusatzhalter

ATTENTION: Distances between brake cylinder and additional bracket

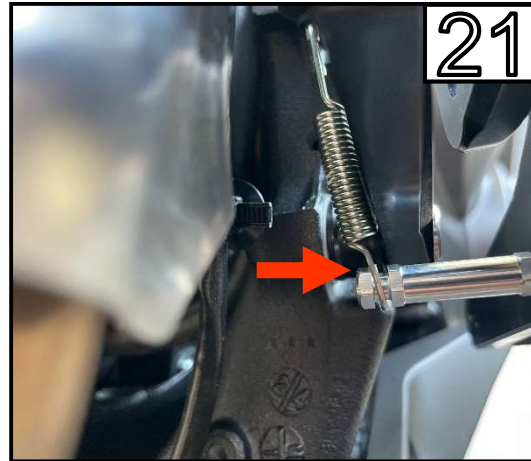
Montagehilfe Fußraste rechts / Installation instruction right

MG
BIKETEC



Verschrauben Sie den Bremszylinder mit den mitgelieferten Schraube, Distanz und Mutter am Bremshebel. Schrauben müssen eingeklebt werden (z.B.: **Loctite 243**).

*Screw the brake cylinder to the brake lever using the supplied screw, spacer and nut. Screws must be glued in (e.g. **Loctite 243**).*



Den Bremslichtschalter mit der Feder am Bremshebel verbinden.

Connect the brake light switch to the spring on the brake lever.

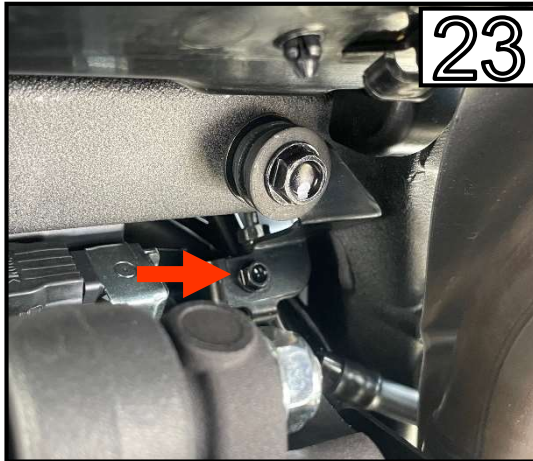


Den Bremslichtschalter durch drehen passend einstellen.

Adjust the brake light switch by turning it.

Montagehilfe Fußraste rechts / Installation instruction right

MG
BIKETEC

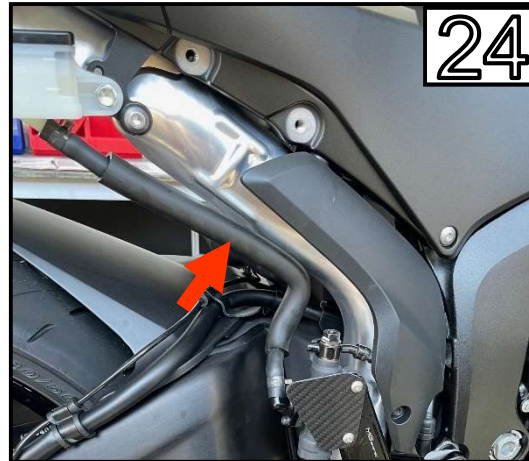


ACHTUNG:

Bei Montage der Fußraste an den hinteren Positionen, müssen Sie diese Schraube entfernen damit der Bremszylinder beweglicher wird.

ATTENTION:

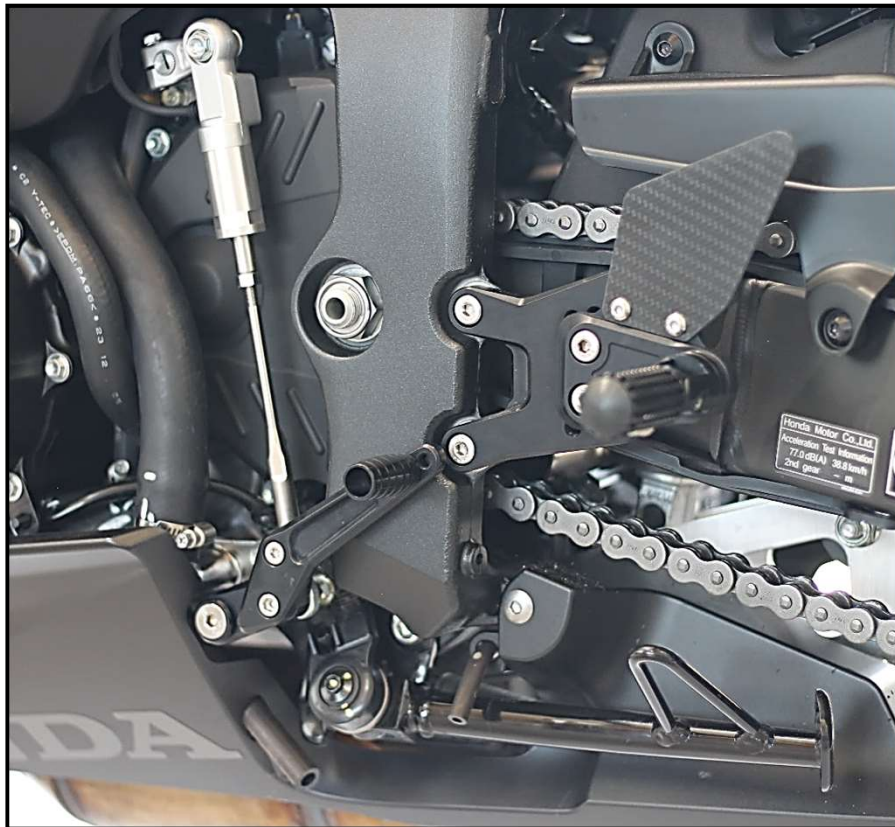
When mounting the footrest at the rear positions, you must remove this screw to make the brake cylinder more mobile.



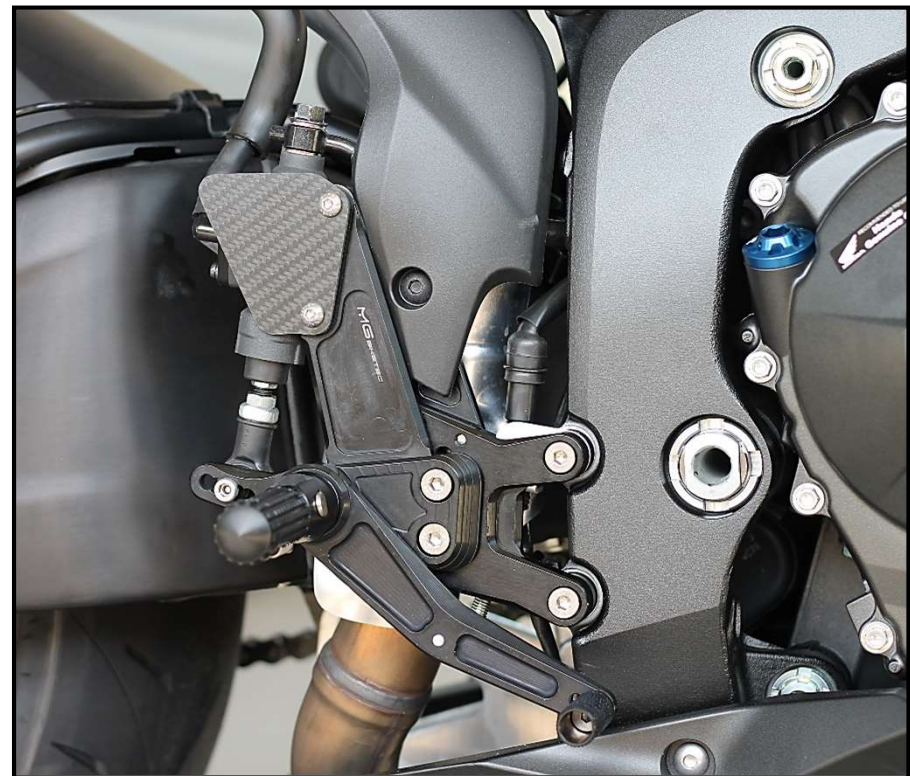
Ebenso muss der Bremsflüssigkeitsschlauch gekürzt werden.

The brake fluid hose must also be shortened.

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions

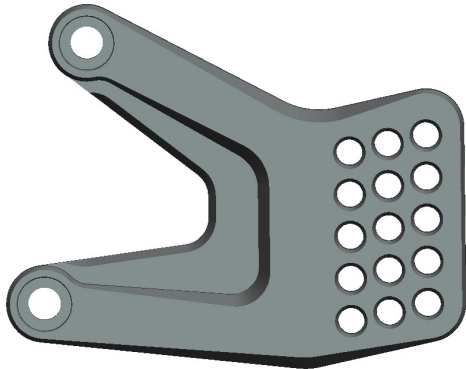


Das MG Biketec Team wünscht Ihnen viel Vergnügen und eine gute Fahrt!
The MG Biketec team wishes you lots of pleasure and safe riding!

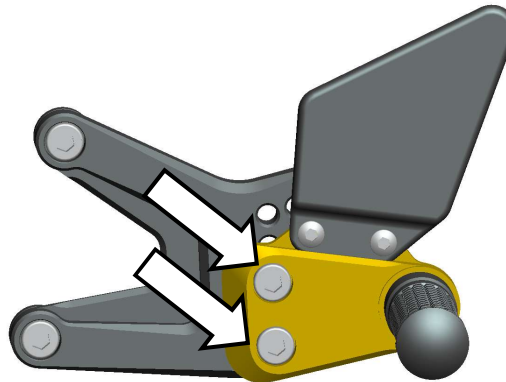


Einstellmöglichkeiten / Setting options:

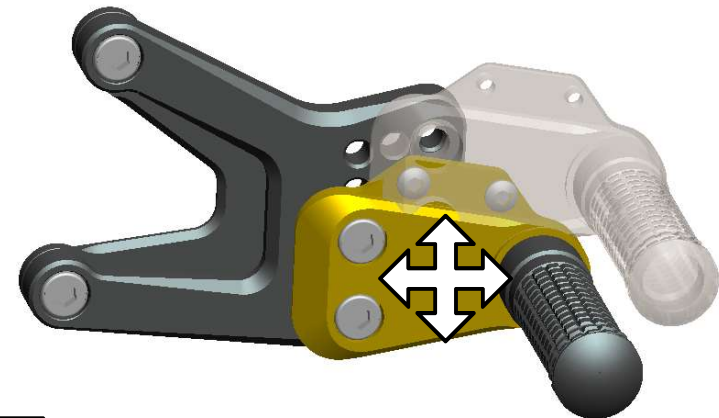
9 verschiedene Einstellmöglichkeiten /
9 different setting options



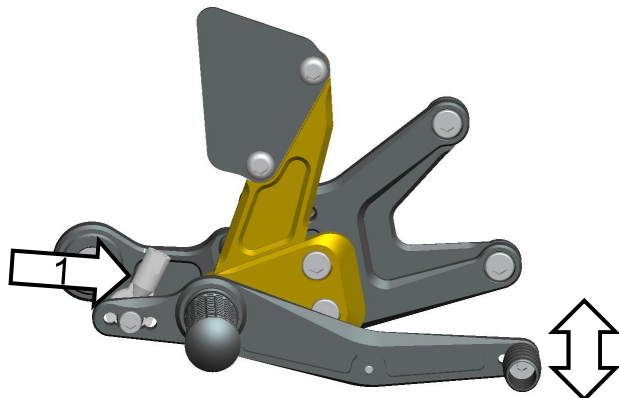
Beide Schrauben lösen /
Loosen both bolts



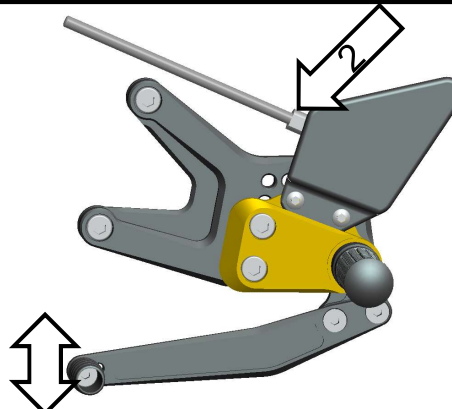
Auf gewünschte Position ändern /
Adjust to your preferred position



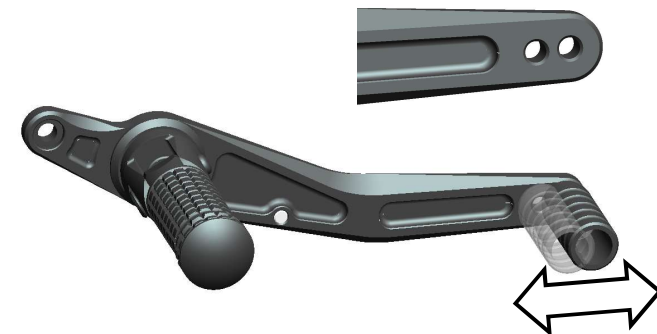
Bremshebelposition über
Kugelgelenklager (Pfeil 1) einstellen /
Adjust the brake lever position via the
ball joint (arrow 1)



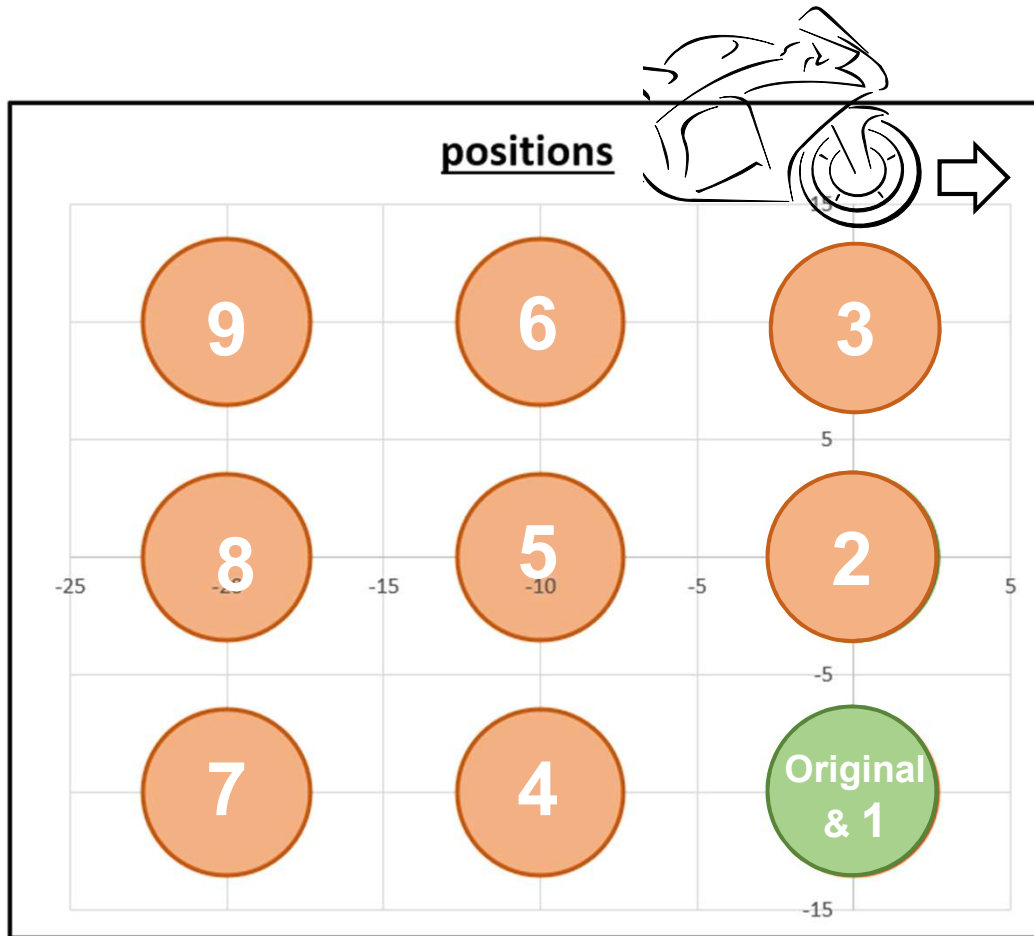
Schalthebelposition über
Gewindestange (Pfeil 2) einstellen /
Adjust the shift lever position via the
shift rod (arrow 2)



Schalt & Bremsraste 10 mm einstellbar /
toe peg & brake peg 10 mm adjustable



Einstellpositionen / adjustment positions



Position	↔	↕
1	0	0
2	0	+10
3	0	+20
4	-10	0
5	-10	+10
6	-10	+20
7	-20	0
8	-20	+10
9	-20	+20
Original	0	0